

2024年第一季法人說明會

陽明海運股份有限公司

2024/03/25

免責聲明

- 本簡報資料所提供之資訊,包含所有前瞻性的看法,本公司不 因任何新事件或任何狀況的產生而負有更新或修 正本簡報資料 內容之責任。
- 本簡報所作有關本公司財務上、業務上、Q&A之說明, 與未來實際結果存有差異。其原因可能來自各種因素,包括 但不限於市場需求、各種政策法令與整體經濟 現況之改變, 及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- 投資人不應將上述前瞻性資訊解釋為具有法律約束力的 承諾 ,而以有可能修正的彈性資訊視之。本簡報資料中 所提供之 資訊並未明示或暗示表達或保證其具有正確性、完整性或可靠 性,亦不代表本公司、產業狀況或後續重大發展的完整論述。

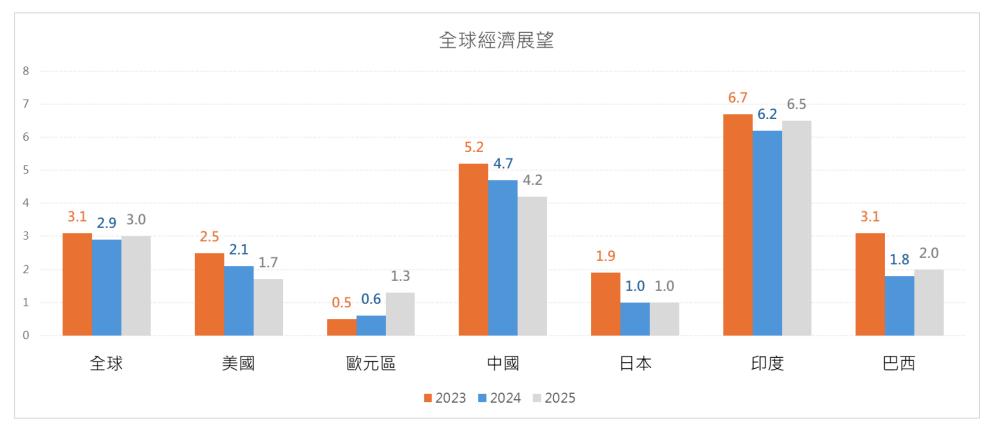
簡報大綱

- 1. 航運產業現況
- 2. 公司營運概況
- 3. 公司財務資訊
- 4. 公司未來營運展望

航運產業現況

全球經濟展望

經濟合作與發展組織(OECD) 最新發布的「全球經濟展望」報告,將今年經濟增 長率上調0.2%至2.9%,並預估美國經濟展望好轉,抵消歐元區成長減弱。2025 年的經濟則維持在3%。



產業供需

海運研究機構Drewry, Alphaliner及Clarksons預估,2024年~2025年供給成長 率高於需求。

| | | 2023 | 2024 (F) | 2025 (F) |
|------------|--------|-------|-------------|----------|
| Drowry | Supply | 8.1% | 7.8% (6.5%) | 4.6% |
| Drewry | Demand | 0.6% | 2.6% (2.0%) | 2.8% |
| Alphaliner | Supply | 8.2% | 9.7% (9.1%) | 5.2% |
| | Demand | -0.3% | 3.0% (2.2%) | 2.5% |
| Clarksons | Supply | 8.0% | 8.0% (6.8%) | 4.6% |
| | Demand | 1.6% | 5.5% (3.8%) | 0.8% |

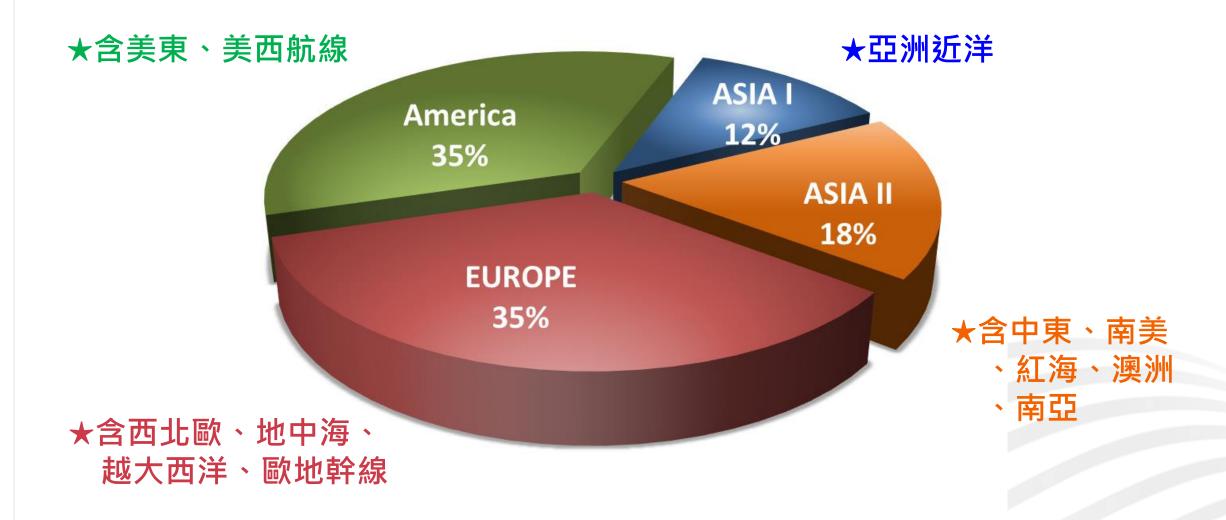
油價展望

各金融和能源機構對於布蘭特原油油價(美金/桶)之預估。

| | 2024Q1 | 2024Q2 | 2024Q3 | 2024Q4 | 更新日期 |
|--------|---------|---------|--------|--------|------------|
| 渣打銀行 | \$92 | \$94 | \$98 | \$106 | 2024/01/23 |
| 摩根士丹利 | \$82.50 | \$82.50 | \$80 | \$80 | 2024/02/12 |
| 高盛集團 | \$78 | \$83 | \$83 | \$81 | 2024/02/01 |
| 摩根大通銀行 | \$79 | \$84 | \$84 | \$85 | 2024/02/26 |
| EIA | \$82.66 | \$84.03 | \$82 | \$81 | 2024/02 |

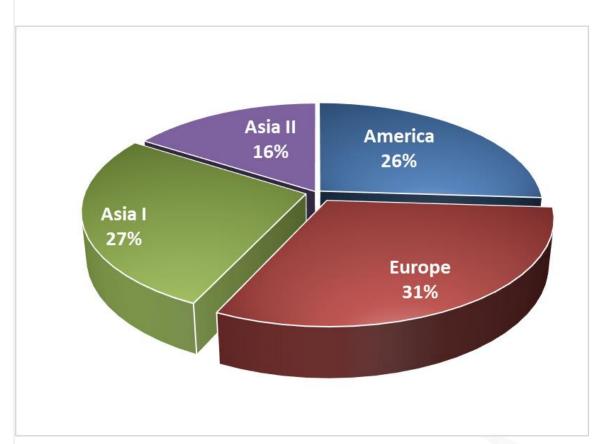
公司營運概況

2023年各航線運費收入比重

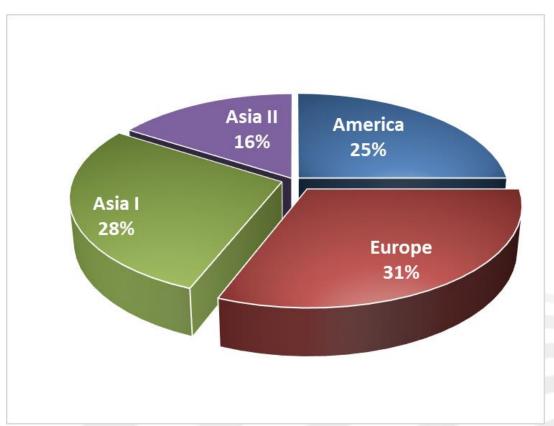


營運量分析

2023年: 4.71 million TEU

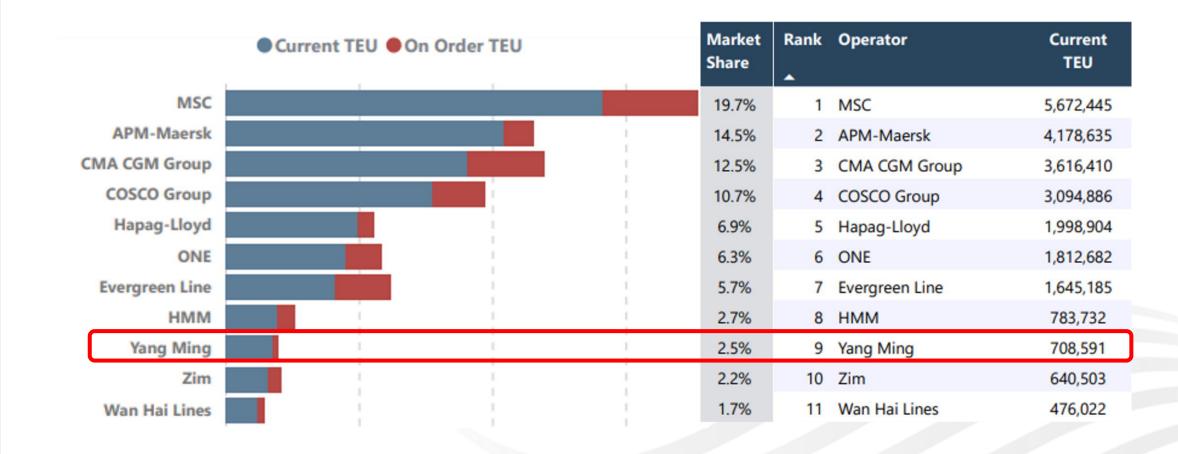


2022年: 4.61 million TEU



運力排名

2024年2月本公司貨櫃運力排名為全球第九。



三大航運聯盟運能市占率

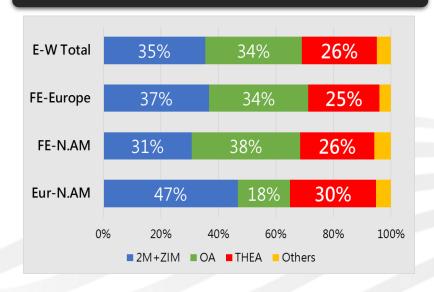
- 據Alphaliner統計,三大聯盟全球市占率 85%,與2023年84%相當。
- 船隊全球總運能占比以2M+Zim的37% 與OA的29%,領先THEA的19%,基本 大盤維持不變。

■ 本公司所屬THE聯盟在**全球東西向主要航線** 週運能占比近26%,較Q4之28%略減; 「美國線」略減為26%,「歐洲線」略減 為25%,「大西洋線」則持平為30%。

三大聯盟全球運能市占率 19% 29% M+ZIM OA THEA Others

資料來源: Alphaliner, Monthly Feb 2024

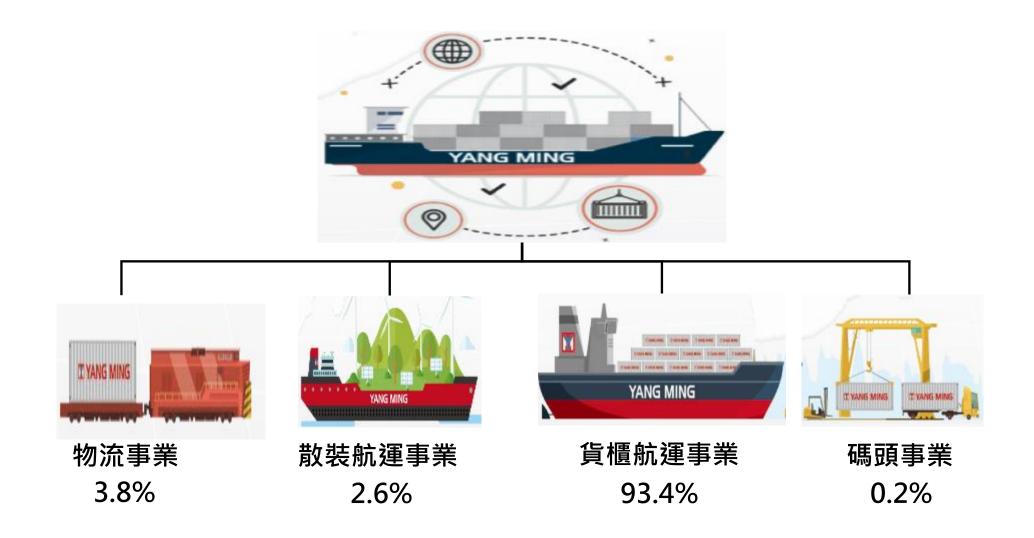
三大聯盟東西向週運能分航線市占率



資料來源: Alphaliner, MarketSharesEW, 2024/02/19

公司財務資訊

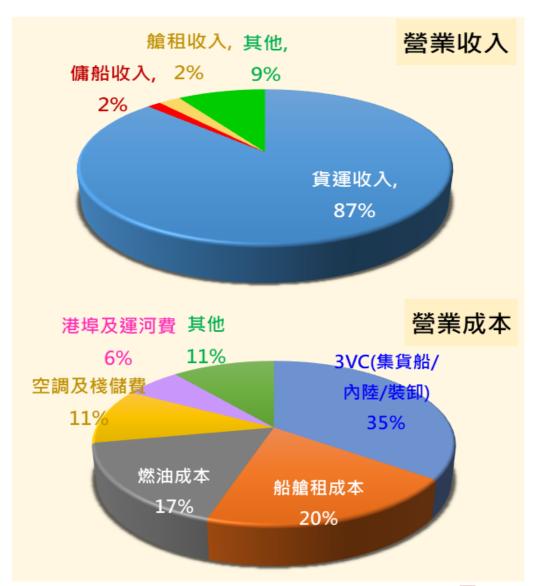
2023年集團事業群營收比重



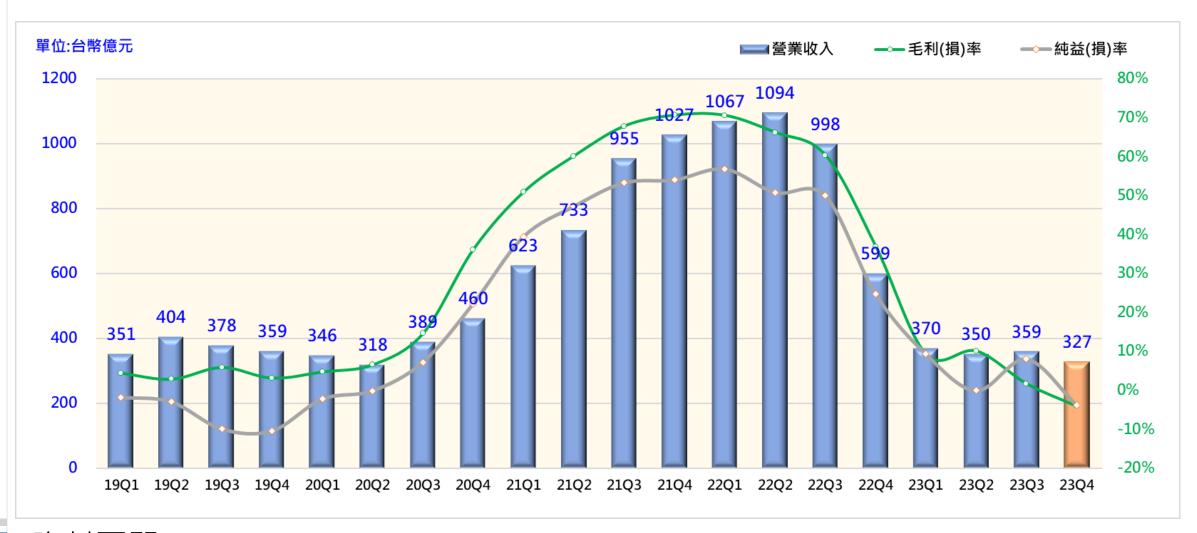
2023年合併簡明損益表

單位:新台幣百萬元

| 項 目 | 2023年 | |
|------------|---------|--|
| 營業收入 | 140,624 | |
| 營業毛利 | 6,241 | |
| 營業淨利(損) | (1,666) | |
| 本期淨利(損) | 5,078 | |
| 歸屬母公司淨利(損) | 4,774 | |
| 每股盈餘(元) | 1.37 | |

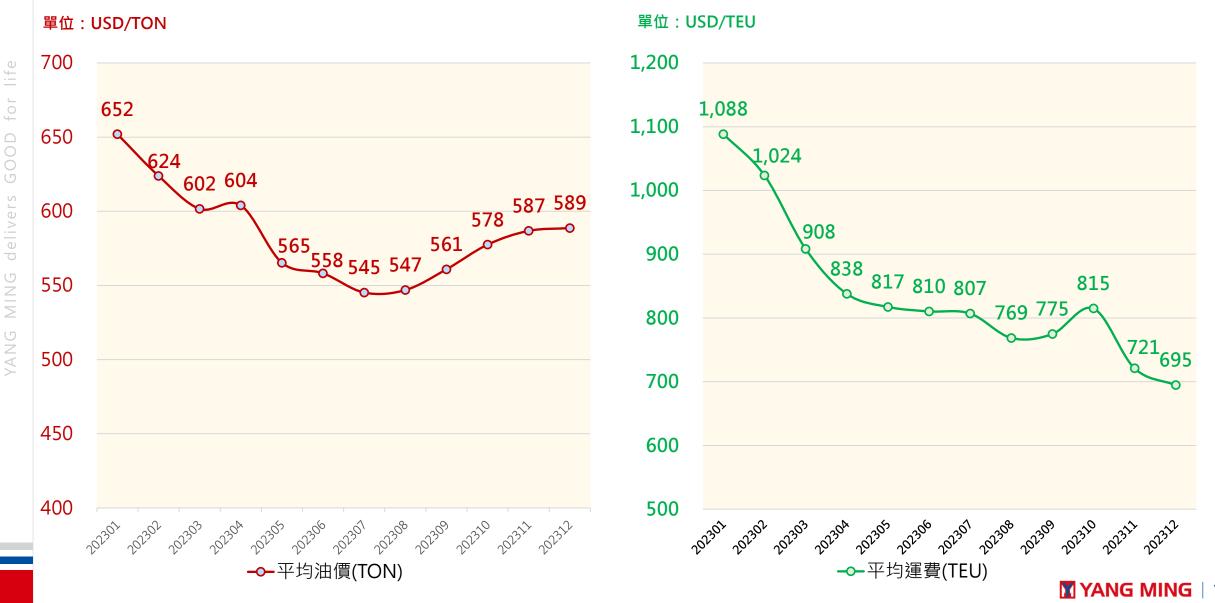


合併營收及毛利率、純益率變化



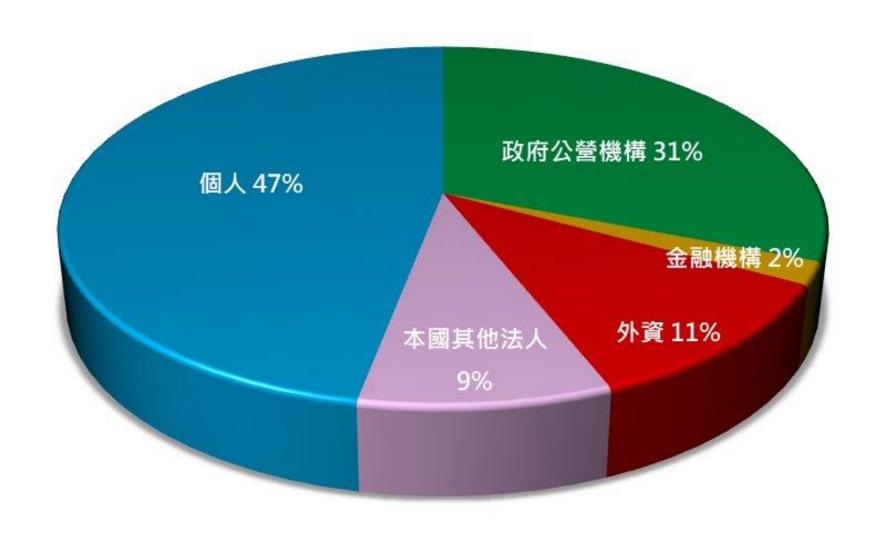
最近一年油價及平均運費變化

MING



公司股權結構

本公司最近一次停止過戶日2023.07.10

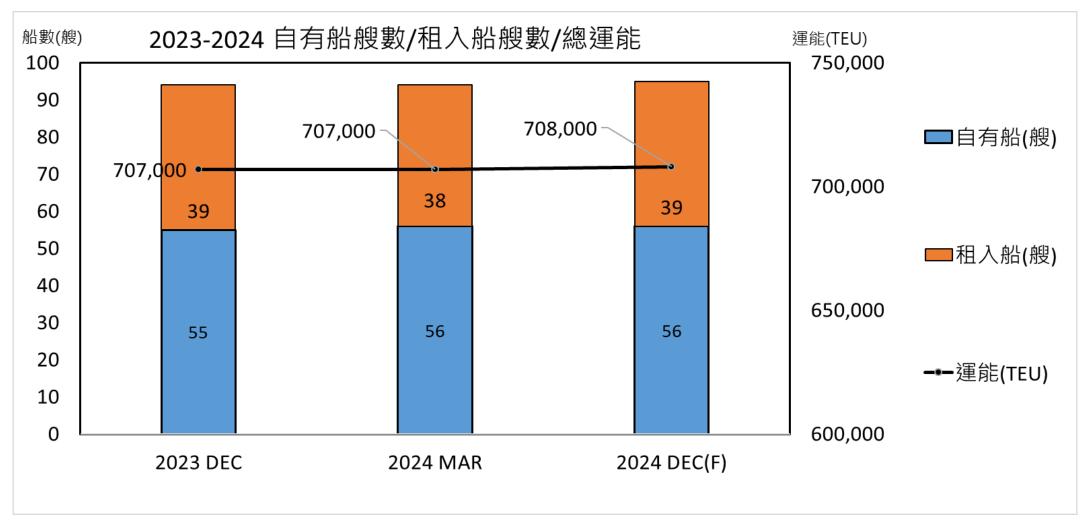




公司未來營運展望

船隊汰舊換新與優化

截至2024年3月,陽明船隊總運能為94艘/70.7萬TEU。



營運展望

2024 Q2:

農曆春節後亞洲出口需求逐漸回升,但整體貨 量需求成長仍不明朗,市場艙位供給仍受紅海 危機因素干擾。2024年因市場新船挹注整體供 需仍不平衡,市場狀況應保守因應。

M YANG MING



